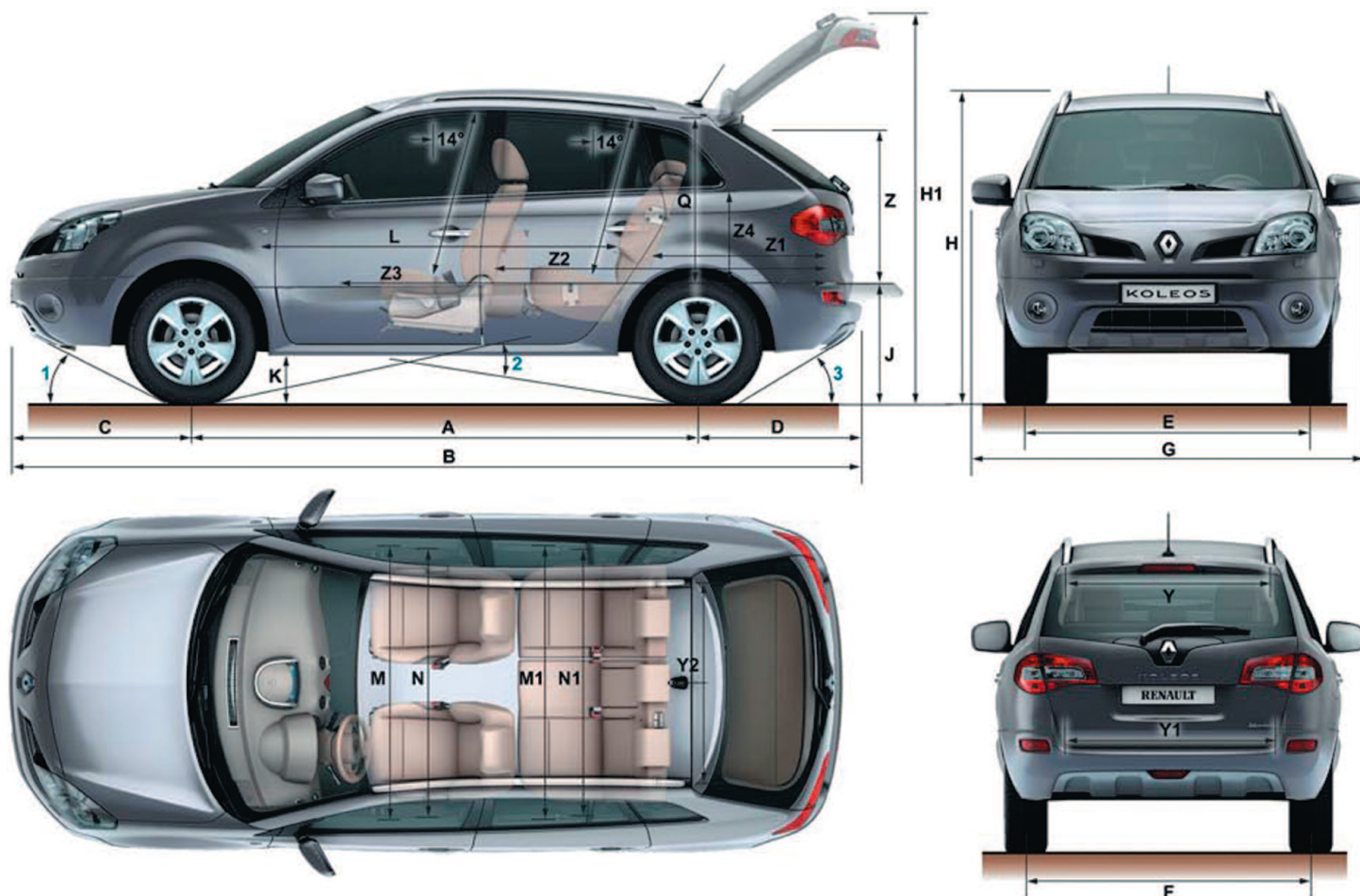




# DIMENSIONS RENAULT KOLEOS



## VOLUME DU COFFRE (dm<sup>3</sup>)

En haut de dossier de siège arrière	450
Siège arrière rabattu, jusqu'au pavillon	1380

## PLAN COTE (mm)

A	Empattement	2690
B	Longueur hors tout	4520
C	Porte à faux avant	955
D	Porte à faux arrière	875
E	Voie avant	1545
F	Voie arrière	1550
G	Largeur hors tout sur baguettes	1855
G1	Largeur avec rétroviseurs extérieurs repliés/dépliés	1865/2120
H	Hauteur à vide/avec galerie	1695/1710
H1	Hauteur avec hayon ouvert à vide	2061
J	Hauteur de seuil à vide	750
K	Garde au sol en charge (Diesel/essence)	188/206
L	Longueur habitable	1927
M	Largeur aux coudes avant	1451
M1	Largeur aux coudes arrière	1475
N	Largeur aux bandeaux avant	1433
N1	Largeur aux bandeaux arrière	1421
P1	Distance entre l'articulation de la hanche et le pavillon, aux places avant	946
P2	Distance entre l'articulation de la hanche et le pavillon, aux places arrière	885
Q	Hauteur arrière sous pavillon à la verticale de l'essieu arrière	810
Y	Entrée supérieure de coffre	1100
Y1	Entrée inférieure de coffre	1071
Y2	Largeur intérieure entre passages de roue	1071
Z	Hauteur de chargement	805
Z1	Longueur de chargement derrière sièges arrière	908
Z4	Hauteur sous cache-bagages	452
Z2	Longueur de chargement au sol derrière sièges avant	1585
Z3	Longueur de chargement maxi siège passager en tablette	2600
1	Angle d'approche	27°
2	Angle ventral	21°
3	Angle de départ	31°
4	Passage de gué	450



# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES RENAULT KOLEOS

Carburant	ESSENCE				DIESEL			
Version	TR25				M9R			
Type de transmission	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4		
Type de boîte de vitesses	BVM6	BVM6	CVT		BVM6	BVA6	BVM6	BVM6
<b>TVV</b>								
Types mines	VYOC06	VYOC0N	VYOC02	VYOC0V	VYOA06	VYOA0M	VYOA0N	VYOB0N
Puissance administrative	11	12	NC	NC	9	10	9	11
Nombre de places	5							
<b>MOTEUR</b>								
Type moteur	2TR B 700	2TR B 700	2TR A 703	2TR A 703	M9R G 832	M9R D 833	M9R G 832	M9R C 830
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	2488				1995			
Alésage x Course (mm)	89 x 100				84 x 90			
Nombre de cylindres / de soupapes	4 / 16				4 / 16			
Rapport volumétrique	9,6 : 1				15,7 : 1			
Puissance maxi kW CEE (ch)	126 (170)				110 (150)			127 (175)
Régime puissance maxi. (tr/min)	6000				4000			3750
Couple maxi Nm CEE (m.kg)	226				320			360
Régime couple maxi. (tr/min)	4400				2000			2000
Type d'injection	Multipoint				Injection directe common rail + turbo			
Carburant	Essence > Octane 95				Gazole			
Catalyseur	Oui				OUI			
Filtre à particules	Non concerné				OUI			
<b>BOITE DE VITESSES</b>								
Manuelle - Automatique - Transmission à variation continue	Mécanique		Transmission à variateur continu		Mécanique	Automatique	Mécanique	
Type	ND5	ND8	FK0	FK8	ND5	AJ8	ND8	ND8
Nombre de rapports A.V.	6		-		6			
Vitesse km/h à 1000 tr/min en 1 <sup>ère</sup>	7,23		8,79		7,65	8,42	7,65	7,65
en 2 <sup>ème</sup>	13,19		-		13,96	14,71	13,96	13,96
en 3 <sup>ème</sup>	19,36		-		21,57	22,34	21,57	21,57
en 4 <sup>ème</sup>	25,54		-		30,12	30,46	30,12	30,12
en 5 <sup>ème</sup>	31,15		-		39,45	41,36	39,45	39,45
en 6 <sup>ème</sup>	36,81		52,38		47,85	51,63	47,85	47,85
<b>PERFORMANCES</b>								
Vitesse maxi (km/h)	186	185	183	181	180	173	179	189
0 - 100 km/h (s)	9,1	9,3	NC	NC	10,0	NC	12,0	9,9
1000 m D.A. (s)	30,4	NC	NC	NC	31,9	NC	NC	31,3
<b>DIRECTION</b>								
Assistée	Électrique à assistance variable							
Ø de braquage entre trottoirs (m)	11,6							
Nombre de tours de volant	3							
<b>TRAINS</b>								
Type train AV	Type Mac Pherson							
Type train AR	Type Multibras							
Ø barre antidévers AV / AR (mm)	23 / 19,1							
<b>ROUES ET PNEUMATIQUES</b>								
Jantes de référence (")	17 x 6,5 J							
Pneumatiques de référence AV/AR	225/60 R 17 99H							
Pneumatique roue de secours	155/80 R 17 100M							
<b>FREINAGE</b>								
Type du circuit de freinage	X							
A.B.S. Bosch 8.0	Série							
ESP avec CSV	Option							
Servofrein : simple (S), double (D) - Ø (")	S-NC							
AV : disq. pl. (DP), d. ventil. (DV) Ø (mm)	DV320 - e 11							
AR : tamb (T), d. pl. (DP), d. vent. (DV) Ø (mm)	DP 292 - e 8							
<b>AERODYNAMIQUE ET CAPACITE</b>								
S - Cx - SCx	2,60 - 0,387 - 1,006							
Réservoir à carburant (l)	65							
<b>MASSES (kg)</b>								
A vide en ordre de marche	1564	1622	1595	1655	1649	1709	1655	1655
Maxi autorisé (M.M.A.C.)	2100	2150	2150	2200	2200	2300	2300	2200
Dans la limite du M.M.A.C. maxi. admissible sur l'AV	1200				1200	1235	1235	1235
Dans la limite du M.M.A.C. maxi. admissible sur l'AR	1120	1170	1180	1180	1170	1170	1170	1170
Total roulant (M.T.R.)	4100	4150	4150	4200	4200	3650	4300	4250
Charge utile (C.U.)	452	432	NC		459	459	472	383
Masse maxi remorque freinée	2000				2000	1350	NC	2000
Masse maxi remorque non freinée	750							



Depuis fin septembre 2008, Renault Koleos dispose d'un système de refroidissement optimisé. Cette évolution permet d'afficher des consommations et des valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub> en baisse sur l'ensemble des motorisations. En France, la motorisation 2.0 dCi 175 voit son malus écologique passer de 1 600 euros à 750 euros.

Les nouvelles valeurs d'homologation sont présentées dans le tableau ci-dessous.

Moteurs	Consommation (l/100 km)			CO <sub>2</sub> (g/km)
	Ville	Extra-urbain	Mixte	Mixte
2.0 dCi 150 4x2 BVM6	8.8	6.0	6.8	179
2.0 dCi 150 4x4 BVM6	9.1	6.3	7.3	191
2.0 dCi 150 4x4 BVA6	10.1	6.8	7.9	209
2.0 dCi 175 4x4 BVM6	9.3	6.6	7.5	197
2.5 l 4x2 BVM6	12.8	7.9	9.6	227
2.5 l 4x4 BVM6	13	7.7	9.6	227
2.5 l 4x2 CVT	11.2	7.7	8.9	209
2.5 l 4x4 CVT	12.1	8.1	9.6	227