



## DIMENSIONS DACIA SANDERO



### VOLUME DU COFFRE (dm<sup>3</sup> norme ISO)

Volume du coffre	320
Avec banquette repliée	1200

### PLAN COTE (mm)

<b>A</b> Empattement	2588
<b>B</b> Longueur hors tout	4020
<b>C</b> Porte à faux avant	781
<b>D</b> Porte à faux arrière	651
<b>E</b> Voie avant	1480
<b>F</b> Voie arrière	1469
<b>G</b> Largeur hors tout sans / avec retroviseurs	1746 / 1990
<b>H</b> Hauteur à vide	1534
<b>K</b> Garde au sol en charge	155
<b>L</b> Rayon au genou arrière	145
<b>M</b> Largeur aux coudes avant	1414
<b>M1</b> Largeur aux coudes arrière	1425
<b>N</b> Largeur aux bandeaux avant	1388
<b>N1</b> Largeur aux bandeaux arrière	1400
<b>P1</b> Distance entre l'articulation de la hanche et le pavillon, aux places avant	892
<b>P2</b> Distance entre l'articulation de la hanche et le pavillon, aux places arrière	878
<b>Y2</b> Largeur intérieure entre passages de roue	1006
<b>Z1</b> Longueur de chargement (du coffre à la banquette arrière repliée)	818



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DACIA SANDERO

Essence

<b>MOTEUR</b>	<b>1.4 MPI 75 ch</b>	<b>1.6 MPI 90 ch</b>
Type de boîte de vitesses	BVM	BVM
Niveau de dépollution	Euro 4	Euro 4
Nombre de places	5	5
<b>CARACTÉRISTIQUES MOTEUR</b>		
Type moteur	K7J 710	K7M 710
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 390	1 598
Alésage x course (mm)	79,5 X 70	79,5x80,5
Nombre de cylindres	4	4
Rapport volumétrique	9,5	9,5
Nombre total de soupapes	8	8
Puissance maxi kW CEE (ch)	55 (75)	64 (87)
Régime puissance maxi (tr/min)	5 500	5 500
Couple maxi Nm CEE	112	128
Régime couple maxi (tr/min)	3 000	3 000
Type d'injection	Multipoint	Multipoint
Alimentation	Air	Air
Carburant	Essence	Essence
Catalyseur	S	S
<b>BOÎTE DE VITESSES</b>		
Type	JH1	JH3
Nombre de rapports AV	5	5
Vitesse (km/h) à 1 000 tr/min en 1 <sup>er</sup>	7,23	7,23
en 2 <sup>e</sup>	13,17	13,17
en 3 <sup>e</sup>	19,36	19,36
en 4 <sup>e</sup>	26,19	26,19
en 5 <sup>e</sup>	33,92	33,92
<b>DIRECTION</b>		
Ø de braquage entre trottoirs (m)	10,5	10,5
Nombre de tours de volant (manuelle/assistée)	4,6 / 3,2	4,6 / 3,2
<b>TRAINS</b>		
Type train AV	Pseudo Mc-Pherson à bras triangulé	
Type train AR	Essieu en H à profil déformable et épure programmée - ressorts hélicoïdaux	
<b>ROUES ET PNEUMATIQUES</b>		
Jantes de référence	14" - 15"	
Pneumatiques de référence AV/AR	165/80 R14 - 185/65 R15	
<b>FREINAGE</b>		
Type du circuit de freinage	X	
ABS Bosch 8.1	Série	
AFU	Série	
Répartiteur électronique de freinage	Série	
AV : disques en mm	259	
AR : tambours en pouces	8"	
<b>PERFORMANCES</b>		
Vitesse maxi (km/h)	161	174
0-100 km/h (s)	13"00	11"50
1 000 m DA (s)	35"00	33"60
<b>AÉRODYNAMIQUE</b>		
Cx	0,36	0,36
<b>CONSUMMATION normes CEE n° 99/100 (en l/100 km)</b>		
CO <sub>2</sub> (g/km)	165	170
Conditions urbaines	9,6	10
Conditions extra-urbaines	5,4	5,6
Mixte	7,0	7,2
<b>CAPACITÉ</b>		
Réservoir à carburant (l)	50	50
<b>MASSES (kg), Direction Manuelle</b>		
A vide en ordre de marche	975	980
A vide en ordre de marche sur l'AV	575	580
A vide en ordre de marche sur l'AR	400	400
Maxi autorisé (MMAC)	1470	1470
Total roulant (MTR)	2 300	2 300
Masse maxi remorque freinée	1 100	1 100
Masse maxi remorque non freinée	525	525

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DACIA SANDERO

	Diesel	
MOTEUR	dCi 70 ch	dCi 85 ch
Type de boîte de vitesses	BVM	BVM
Niveau de dépollution	Euro 4	Euro 4
Nombre de places	5	5
<b>CARACTÉRISTIQUES MOTEUR</b>		
Type moteur	K9K 792	K9K 796
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 461	1 461
Alésage x course (mm)	76x80,5	76x80,5
Nombre de cylindres	4	4
Rapport volumétrique	17,6	17,6
Nombre total de soupapes	8	8
Puissance maxi kW CEE (ch)	50 (70)	63 (85)
Régime puissance maxi (tr/min)	4 000	3 750
Couple maxi Nm CEE	160	200
Régime couple maxi (tr/min)	1 700	1 900
Type d'injection	Directe avec Common Rail + multi-injection	Directe avec Common Rail + multi-injection
Alimentation	Turbocompresseur + échangeur	Turbocompresseur + échangeur
Carburant	Diesel	Diesel
Catalyseur	S	S
<b>BOÎTE DE VITESSES</b>		
Type	JH3	JR5
Nombre de rapports AV	5	5
Vitesse (km/h) à 1 000 tr/min en 1 <sup>re</sup>	8,74	8,56
en 2 <sup>e</sup>	15,77	15,58
en 3 <sup>e</sup>	22,24	24,14
en 4 <sup>e</sup>	30,40	32,84
en 5 <sup>e</sup>	39,82	42,19
<b>DIRECTION</b>		
Ø de braquage entre trottoirs (m)	10,5	10,5
Nombre de tours de volant (manuelle/assistée)	4,6 / 3,2	4,6 / 3,2

TRAINS	dCi 70 ch	dCi 85 ch
Type train AV	Pseudo Mc-Pherson à bras triangulé	
Type train AR	Essieu en H à profil déformable et épure programmée - ressorts hélicoïdaux	
ROUES ET PNEUMATIQUES		
Jantes de référence	14" - 15"	
Pneumatiques de référence AV/AR	165/80 R14 - 185-65 R15	
FREINAGE		
Type du circuit de freinage	X	
ABS Bosch 8.1	Série	
AFU	Série	
Répartiteur électronique de freinage	Série	
AV : disques en mm	259	
AR : tambours en pouces	8"	
PERFORMANCES		
Vitesse maxi (km/h)	157	167
0-100 km/h (s)	15"00	13"00
1 000 m DA (s)	36"60	35"00
AÉRODYNAMIQUE		
Cx	0,36	0,36
CONSOMMATION normes CEE n° 99/100 (en l/100 km)		
CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
Conditions urbaines	5	5,3
Conditions extra-urbaines	4,3	4,2
Mixte	4,5	4,6
CAPACITÉ		
Réservoir à carburant (l)	50	50
MASSES (kg)		
À vide en ordre de marche	1 090	1 090
À vide en ordre de marche sur l'AV	680	680
À vide en ordre de marche sur l'AR	410	410
Maxi autorisé (MMAC)	1 545	1 545
Total roulant (MTR)	2 350	2 350
Masse maxi remorque freinée	1 100	1 100
Masse maxi remorque non freinée	580	580