



COTES (mm)	
	Volume du coffre (VDA) mini/maxi dm ³ 460
A	Empattement 2 840
B	Longueur hors tout 4 860
C	Porte-à-faux avant 1 065
D	Porte-à-faux arrière 955
E	Voie avant 1 575
F	Voie arrière 1 550
G	Largeur hors tout sans/avec rétroviseurs extérieurs 1 860/ 2 177
H	Hauteur à vide 1 577
H3	Hauteur avec hayon ouvert à vide 2 074
J	Hauteur seuil à vide 759
K	Garde au sol en charge 120
L	Longueur habitacle (mini-maxi) 1 820
M	Largeur aux coudes avant 1 574
M1	Largeur aux coudes arrière 1 550
N	Largeur aux bandeaux avant 1 494
N1	Largeur aux bandeaux arrière 1 456
P1	Hauteur avant sous pavillon à 14° 914
Q	Hauteur arrière sous pavillon à 14° 878
Y	Entrée supérieure de coffre 1 110
Y1	Entrée inférieure de coffre 980
Y2	Largeur intérieure entre passage de roue 934
Z	Hauteur ouverture arrière 647
Z1	Longueur de chargement banquette rabattue 1 705

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR	ESSENCE			DIESEL				
	F4Rt	V4Y		G9T		P9X		
Type de boîte de vitesses	BVA 5	BVM 6	BVA 5	BVA 5	BVM 6	BVA5	BVA5	
Niveau de dépollution	Euro 4		IF Euro 4		Euro3	Euro4	Euro3	
TYPE MINES	BJOWOB	BJOWO6	BJOVOB	BJRFOB	BJRMO6	BJREO6	BJRH06	BJRJ0B
Puissance administrative	11		17	10	7	9	9	12
Nombre de places		5				5		
CARACTÉRISTIQUES MOTEUR								
Type moteur	F4R767	F4R766	V4Y711	G9T703	G9T702	G9T702	G9T600	P9X701
Cylindrée (cm³)	1 998		3 498		2 188			2 958
Alésage x Course (mm)	82,7 x 93		95,5 x 81,4		87 x 92			87,5 x 82
Nombre de cylindres / de soupapes	4 / 16		6 / 24		4 / 16			6 / 24
Rapport volumétrique	9,5 : 1		10,3 : 1		18 : 1			18,5 : 1
Loi d'arbre à cames (°) A.O.A./R.F.A.	-8 / 48		-18/52		-11 / 16			9 / 29
Loi d'arbre à cames (°) A.O.E./R.F.E.	35 / -5		40 / -5		28 / -13			43 / 9
Puissance maxi kW (ch DIN) au régime de (tr/mn)	125 (170) à 5 000		177 (245) à 6 000	110 (150) à 4 000	84,5 (115) à 4 000	110 (150) à 4 000	102 (140) à 4 000	130 (180) à 4 400
Couple maxi Nm CEE (m.kg DIN) au régime de (tr/mn)	270 (28,1) à 3 250		330 (34,3) à 3 600		320 (33,3) à 1 750			350 (36,4) à 1 800
Type d'injection	Multipoints séquentielle			Injection direct Common Rail et turbo à géométrie variable				
BOÎTE DE VITESSES								
Type	SU1 011	PK6 013	SU1 010	SU1 005		PK6 004		SU1 001
Nombre de rapports AV.	5	6	5	5		6		5
Vitesse à 1 000 tr/mn en 1 ^{re}	9,42	7,59	10,67	10,18		8,44		10,67
Avec 225/55R17 en 2 ^e	15,01	14,09	17,00	16,21		15,67		17,00
	22,96	20,00	26,01	24,80		23,78		26,01
	33,93	26,90	38,43	36,66		33,82		38,43
	44,15	33,05	50,01	47,69		43,63		50,01
	-	39,23	-	-		51,69		-
DIRECTION								
Assistée	-		-			-		
Assistée variable	S		S			S		
Ø de braquage entre trottoirs / murs (m)		11,30 / 12				11,30 / 12		
TRAINS								
Avant	Type Mac Pherson avec ressort hélicoïdal			Type Mac Pherson avec ressort hélicoïdal				
Arrière	Type multibarres "Trigone" avec ressort hélicoïdal			Type multibarres "Trigone" avec ressort hélicoïdal				
Ø barre antidévers AV/AR (mm)		23,5/21				23,5/21		23,5/22
ROUES - PNEUMATIQUES								
Roues (")	7" J 17 / 7'5" J 18"			7" J 17 / 7'5" J 18"				
Pneumatiques de référence	225 / 55 R 17 W / 245 / 45 R 18			225 / 55 R 17 W / 245 / 45 R 18				
FREINAGE								
Type du circuit		X				X		
A.B.S. et A.F.U.		S				S		
Servofrein : double - Ø (")	8 et 9 "		8 et 9 "			8 et 9 "		
Avant : disques ventilés Ø (mm)		324 / 28				324 / 28		
Arrière : disques pleins, Ø (mm)		300 / 11				300 / 11		
PERFORMANCES								
Aérodynamique S/Cx/SCx		2,37 / 0,352 / 0,834				2,37 / 0,335 / 0,795		2,37 / 0,352 / 0,834
Vitesse maxi (km/h)	206	211	235	193	182	200	194	210
0 - 100 km/h (s)	10"00	9"40	8"30	12"70	13"50	10"90	11"10	10"50
400 m D.A. (s)	16"90	16"70	16"50	18"90	18"90	17"80	18"10	17"50
1 000 m D.A. (s)	31"20	30"60	29"00	33"90	35"10	32"50	33"10	31"50
CONSOMMATION (normes 99/100)								
Émission CO ² (g/km)	237	225	275	225	192	192	204	232
Cycle urbain (départ à froid) (l/100 km)	14,3	12,6	16,8	11,4	9,3	9,3	9,7	12,0
Cycle extra urbain (l/100 km)	7,3	7,6	8,5	6,7	6,0	6,0	6,6	6,8
Cycle complet (l/100 km)	9,9	9,4	11,5	8,4	7,2	7,2	7,7	8,7
CAPACITÉS (l)								
Réservoir à carburant (l)		80				80		
Capacité huile moteur avec filtre (l)	5,50		4,80			6,70		7,65
Capacité liquide de refroidissement	7,00		9,00			7,50		7,50
POIDS (kg)								
À vide en ordre de marche (MVODM)	1 660	1 640	1 720	1 690		1 660		1 735
À vide en ordre de marche sur l'AV.	1 000	975	1 060	1 050		1 020		1 085
À vide en ordre de marche sur l'AR.	660	665	660		640			650
Maxi autorisé (M.M.A.C.)	2 210	2 190	2 270	2 505		2 255		2 320
Dans la limite du M.M.A.C. maxi. admissible sur l'AV.	1 208	1 182	1 268	1 277		1 253		1 302
Dans la limite du M.M.A.C. maxi. admissible sur l'AR.	1 002	1 008	1 002	1 228		1 002		1 018
Total roulant (M.T.R.)		3 500	3 600	3 600		3 550		3 650
Charge utile (C.U.)	405	420	405	625		405		440
Maxi remorque freinée (dans la limite MTR)		1 600				1 600		1 650
Maxi remorque non freinée		750				750		

Caractéristiques techniques :

Nouvelle Vel Satis

ESSENCE

DIESEL

Moteur Type de dépollution Boite	F4Rt 2.0 T			V4Y 3.5 V6			G9T 2.2 dCi		M9R 2.0 dCi		P9X 3.0 dCi									
	E04A	BVA5	BVA5	I04A	BVA5	BVA5	E03B	BVA5	E04A	BVM6	E04A	BVM6								
TVV (Type Mines)	Puissance fiscale Nombre de places			11 5			11 5			17 5										
MOTEUR	Type moteur Cylindrée (cm3) Alésage x Course (mm) Nombre de cylindres / de soupapes Rapport volumétrique Loi d'arbre à cames (*) A.O.A./R.F.A. Loi d'arbre à cames (*) A.O.E./R.F.E. Puissance maxi kW (ch DIN) au régime de (tr/min) Couple maxi Nm CEE (m.kg DIN) au régime de (tr/min) Type d'injection			F4R Q 766 1998 82,7 x 93 4 / 16 9,5 : 1 -8 / 48 35 / -5 125 (170) à 5000 270 (27,5) à 3250			F4R R 767 3498 95,5 x 81,4 6 / 24 10,3 : 1 -18 / 52 40 / -5 177 (245) à 6000 330 (33,6) à 3600			V4Y A 711 3498 95,5 x 81,4 6 / 24 10,3 : 1 -18 / 52 40 / -5 177 (245) à 6000 330 (33,6) à 3600			G9T E 703 2188 87 x 92 4 / 16 18 : 1 -11 / 16 28 / -13 110 (150) à 4000 320 (32,6) à 1750		M9R C 760 1995 84 x 90 4 / 16 16 : 1 110 (150) à 4000 340 (34,6) à 2000		M9R C 760 1995 84 x 90 4 / 16 16 : 1 127 (175) à 3750 360 (36,7) à 1750		P9X A 715 2958 87,5 x 92 6 / 24 18,5 : 1 9 / 29 400 (40,8) à 1800	
BOITE DE VITESSES	Type Nombre de rapports AV Vitesses à 1000 tr/min en 1ère en 2ème en 3ème en 4ème en 5ème en 6ème			PK6 363 6 7,59 / 7,57 14,09 / 14,05 20,01 / 19,95 26,91 / 26,84 33,06 / 32,97 51,71 / 51,56			SU1 023 5 9,42 / 9,40 15,01 / 14,97 22,96 / 22,90 33,94 / 33,84 44,16 / 44,03 -			SU1 020 5 10,68 / 10,64 17,00 / 16,95 26,01 / 25,94 38,45 / 38,34 50,03 / 49,88			SU1 026 5 10,18 / 10,15 16,21 / 16,16 24,80 / 24,73 36,66 / 36,55 47,69 / 47,55		PK4 005 6 8,27 15,35 23,30 31,59 39,71 47,97		PK4 005 6 8,27 15,35 23,30 31,59 39,71 47,97		SU4 000 6 9,00 / 8,97 15,74 / 15,70 23,98 / 23,91 32,31 / 32,21 43,44 / 43,31 54,39 / 54,24	
DIRECTION	Assistée Assistée Variable Ø de braquage entre trottoirs / murs (m)			- S 11,30 / 12			- S 11,30 / 12			- S 11,30 / 12										
TRAINS	Avant Arrière Ø barre antileviers AV/AR (mm)			Type Mac Pherson avec ressort hélicoïdal type multibarres "Trigone" avec ressort hélicoïdal 23,5 / 21			Type Mac Pherson avec ressort hélicoïdal type multibarres "Trigone" avec ressort hélicoïdal 23,5 / 21			Type Mac Pherson avec ressort hélicoïdal type multibarres "Trigone" avec ressort hélicoïdal 23,5 / 22										
ROUES - PNEUMATIQUES	Roues (") Pneumatiques de référence			7" J 17 / 75" J 18 225/55R17 - 245/45R18			7" J 17 / 75" J 18 225/55R17 - 245/45R18			7" J 17 / 75" J 18 225/55R17 - 245/45R18										
FREINAGE	Type de circuit A.B.S. et A.F.U. Servofrein : double - Ø (") AVANT disques ventilés Ø (mm) ARRIERE disques pleins Ø (mm)			X S 8 et 9" 324 / 28 300 / 11			X S 8 et 9" 324 / 28 300 / 11			X S 8 et 9" 324 / 28 300 / 11		X S 8 et 9" 324 / 28 300 / 11								
PERFORMANCES	Aérodynamique S/Cx/SCx Vitesse maxi (km/h) 0 - 100 km/h (s) 400 m D.A. (s) 1000 m D.A. (s)			2,37 / 0,352 / 0,834 210 9'40 16'70 30'60			2,37 / 0,352 / 0,834 205 10'00 16'90 31'20			2,37 / 0,352 / 0,834 211 9'50 16'90 31'40			2,37 / 0,352 / 0,834 212 10'40 17'40 31'40							
CONSOmmATIONS	Emission CO2 Directive Européenne 99/100 Cycle urbain (départ à froid) (l/100 km) (g/km) Cycle extra urbain (l/100 km) (g/km) Cycle complet (l/100 km) (g/km)			225 12,6 (300) 7,6 (182) 9,4 (225)			237 14,3 (342) 7,3 (175) 9,9 (237)			194 11,4 6,6 8,4		232 12 (317) 6,9 (185) 8,7 (232)								
CAPACITE	Réservoir à carburant (l) Capacité huile moteur avec filtre (l) Capacité liquide de refroidissement			80 5,50 7,00			80 4,80 9,00			80 6,7 7,5		80 7,65 7,5								
POIDS (kg)	à vide en ordre de marche (M.V.O.D.M.) à vide en ordre de marche sur l'AV à vide en ordre de marche sur l'AR maxi autorisé (M.M.A.C.) dans la limite du M.M.A.C. maxi. admissible sur l'AV dans la limite du M.M.A.C. maxi. admissible sur l'AR total roulant (M.T.R.) charge utile (C.U.) Maxi remorque freinée (dans la limite MTR) Maxi remorque non freinée			1640 975 665 2190 1182 1008 3500 420 1600 750			1660 1000 660 2210 1208 1002 3500 405 1600 750			1720 1060 660 2270 1268 1002 3600 405 1600 750			1690 1050 640 2505 1277 1228 3600 625 1600 750		1665 1025 640 2505 1246 1259 3550 645 1600 750		1735 1085 650 2505 1287 1218 3500 625 1500 750			