



DIMENSIONS NOUVELLE TWINGO

VOLUME DU COFFRE VDA (dm³)

Coffre sous tablette, sièges arrière fixes	230
Coffre sous tablette, sièges arrière mobile	165 - 285
Coffre sièges arrière rabattus jusqu'au pavillon, chargement jusqu'au pavillon, sièges arrière fixes	951
Coffre sièges arrière rabattus jusqu'au pavillon, chargement jusqu'au pavillon, sièges arrière mobiles	959

PLAN COTÉ (mm)

A Empattement	2 367
B Longueur hors tout	3 600
C Porte-à-faux avant	708
D Porte-à-faux arrière	525
E Voie avant (roue 14 pouces / 15 pouces)	1 414 / 1 400
F Voie arrière (roue 14 pouces / 15 pouces)	1 400 / 1 386
G Largeur hors tout / avec rétroviseurs	1 654 / 1 927
H Hauteur à vide	1 470
H1 Hauteur avec hayon ouvert à vide	1 940
J Hauteur seuil de coffre à vide	679
K Garde au sol en charge	120
L Longueur habitable (rang 1 et 2)	1 581
M Largeur aux coudes avant	1 400
M1 Largeur aux coudes arrière	1 348
N Largeur aux bandeaux avant	1 350
N1 Largeur aux bandeaux arrière	1 338
P Distance entre l'articulation de la hanche au pavillon aux places avant	897
Q Distance entre l'articulation de la hanche au pavillon aux places arrière, siège arrière fixes	868
Q Distance entre l'articulation de la hanche au pavillon aux places arrière, siège arrière mobiles (sièges arrière tout avant / tout arrière)	877 / 851
Y Largeur d'entrée de coffre maximum	1 186
Y1 Largeur d'entrée de coffre inférieure	886
Y2 Largeur intérieure entre passages de roue	986
Z Hauteur ouverture de coffre	700
Z1 Longueur de chargement maximum (de porte de coffre à banquette en portefeuille), sièges arrière fixes / siège arrière mobiles	1 157 / 1 020
Z2 Longueur de chargement derrière banquette	555
Z3 Hauteur sous cache-bagages	583
Z4 Longueur de chargement maxi, siège avant passager et siège arrière mis en tablette	2 015

NOUVELLE TWINGO



RENAULT



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES NOUVELLE TWINGO

MOTEUR	ESSENCE				DIESEL
	1.2 8v 60 ch BVM 5	1.2 16v 75 ch BVM 5	1.2 16v 75 ch BVR	TCE 100 ch BVM 5	1.5 dCi 65 ch BVM 5
TYPE MINES					
Puissance administrative (France)	4	5	4	6	4
Nombre de places			4		
CARACTÉRISTIQUES MOTEUR					
Niveau de dépollution	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4
Type moteur	D7F 800	D4F 772	D4F 772	D4F 780	K9K 740
Cylindrée (cm³)	1 149	1 149	1 149	1 149	1 461
Alésage x course (mm)	69 x 76,8	69 x 76,8	69 x 76,8	69 x 76,8	76 x 80,5
Nombre de cylindres	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne
Rapport volumétrique	9,65 : 1	9,8 : 1	9,8 : 1	9,5 : 1	17,9 : 1
Nombre total de soupapes	8	16	16	16	8
Puissance maxi kW CEE (ch)	43 (60)	56 (75)	56 (75)	74 (100)	47 (65)
Régime puissance maxi (tr/min)	5 250	5 500	5 500	5 500	3 750
Couple maxi Nm CEE	93	107	107	145	160
Régime couple maxi (tr/min)	2 500	4 250	4 250	3 000	1 900
Type d'injection	Multipoint	Multipoint	Multipoint	Multipoint	Directe avec common rail sphérique + multi-injection
Carburant	Essence	Essence	Essence	Essence	Diesel
Catalyseur	Série	Série	Série	Série	Série
BOÎTE DE VITESSES					
Type	JB1 520	JB1 521	JH1 020	JH3 169	JH3 166
Nombre de rapports AV	5	5	5	5	5
Rapport de BV en km/h à 1 000 tr/min en 1 ^{er}	7,63	6,89	6,64	6,80	8,14
en 2 ^e	13,77	12,44	12,09	12,38	14,82
en 3 ^e	19,42	17,55	17,78	18,19	22,97
en 4 ^e	24,92	23,99	24,05	24,62	31,40
en 5 ^e	31,27	31,41	31,15	31,90	41,12
DIRECTION					
Assistance	Électrique à assistance variable (sauf Twingo 1.2 : Direction manuelle)		Électrique à assistance variable de série		
Ø de braquage entre trottoirs/murs (m)	9,85 / 10,25		9,85 / 10,25 *	9,85 / 10,25 *	10,55 / 10,95
Nombre de tours de volant (1/2 course)	1,76 (sauf Twingo 1.2 : 2,16)		1,76 (sauf Dynamique : 1,64)		1,42
TRAINS					
Type train AV	Type MacPherson avec bras inférieur rectangle et barre anti-roulis				
Type train AR	Essieu souple à épure programmée - ressorts hélicoïdaux				
Ø barre antidévers AV / AR (mm)	AV : 25 / AR : intégrée	AV : 26 / AR : intégrée	AV : 26 / AR : intégrée	AV : 26 / AR : intégrée	AV : 26 / AR : intégrée
ROUES ET PNEUMATIQUES					
Jantes de référence (")	5,5 J 14 tôle ou alu	5,5 J 14 tôle ou alu	5,5 J 14 tôle ou alu	6 J 15 alu	5,5 J 14 tôle ou alu
Pneumatiques de référence AV/AR	165 / 65 R 14	165 / 65 R 14 **	165 / 65 R 14 **	185 / 55 R 15	165 / 65 R 14 **
FREINAGE					
Type du circuit de freinage	X	X	X	X	X
MK70 Conti-Téves	S	S	S	S	S
Répartiteur électronique de freinage	S	S	S	S	S
Servofrein : simple (S), double (D) - Ø (")	S - 9"	S - 9"	S - 9"	S - 9"	S - 9"
AV : disq. pl. (DP), d. ventil. (DV), Ø (mm), ép. (mm) si lame souple si protecteur de disque	DP-259x12 DV-259x20,6	DV-259x20,6	DV-259x20,6	DV-259x20,6	DP-259x12 DV-259x20,6
AR : tamb (T), d. pl. (DP), d. vent. (DV), Ø (mm), ép. (mm)	T - 203x38	T - 203x38	T - 203x38	T - 203x38	T - 203x38
PERFORMANCES					
Vitesse maxi (km/h)	154	170	172	189	164
0 - 100 km/h (s)	15,0	12,0	13,6	9,8	14,9
400 m DA (s)	19,6	17,6	18,5	17,0	19,2
1 000 m DA (s)	37,0	33,0	34,3	31,6	36,0
AÉRODYNAMIQUE					
SCx (valeur moyenne = 0,689)	0,665 à 0,715	0,665 à 0,715	0,665 à 0,715	0,695 à 0,710	0,645 à 0,705
CONSOMMATION normes CEE n° 93/116 (en l/100 km)					
CO ₂ (g/km)	132	135	132	140	113
Conditions urbaines	7,2	7,5	6,9	7,8	5,2
Conditions extra-urbaines	4,6	4,7	4,8	4,9	3,8
Mixte	5,6	5,7	5,6	5,9	4,3
CAPACITÉ					
Réservoir à carburant (l)			40		
MASSES (kg)					
Masse à vide en ordre de marche	925	950	955	980	980
À vide en ordre de marche sur l'AV	580	600	600	620	635
À vide en ordre de marche sur l'AR	345	350	355	360	345
Maxi autorisé (MMAC)	1 345	1 370	1 375	1 410	1 420
Total roulant (MTR)	1 695	1 720	1 725	1 760	1 770
Remorque freinée (dans la limite de la MTR)	Pas de remorque freinée	Pas de remorque freinée	Pas de remorque freinée	Pas de remorque freinée	Pas de remorque freinée
Remorque non freinée	NC	NC	NC	NC	NC

* sauf Dynamique, Initiale et option pack look en Privilage : 10,55 / 10,95

** sauf Dynamique et option pack look en Privilage : 175 / 65 R 14 et sauf Initiale : 185/55R15

S : série O : option NC : non communiqué

NOUVELLE TWINGO

MOTEUR	
Type moteur	D4F
Dépollution	Euro4
Cylindrée (cm ³)	1149
Nombre de cylindres / soupapes	4 en ligne / 16
Puissance maxi kW (ch DIN)	56 (75)
Régime puissance maxi. (tr/min)	5500
Couple maxi Nm CEE	107
Régime couple maxi. (tr/min)	4250
Carburant	Essence
BOITE DE VITESSES – TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	BVM5
Type	JB1
Vitesse km/h à 1000 tr/min en 1 ^{ère}	8,03 (11/41)
en 2 ^{ème}	14,62 (21/43)
en 3 ^{ème}	21,50 (28/39)
en 4 ^{ème}	29,09 (35/34)
en 5 ^{ème}	37,67 (39/31)
Pont	16/57
ROUES ET PNEUMATIQUES	
Pneumatiques de référence	Continental - 175/65 R 14
PERFORMANCES	
Vitesse maxi (km/h)	170
0 - 100 km/h (s)	12.3
CONSOMMATION normes CEE n° 99/100 (en l/100 km)	
CO ₂ (g/km)	120
Conditions urbaines	6.7
Conditions extra-urbaines	4.2
Autoroute	6.7
Mixte	5.1
CAPACITE	
Réservoir à carburant (l)	40
MASSES (kg)	
à vide en ordre de marche	944

Caractéristiques techniques Twingo dCi 85 eco2 – 09/12/2008

MOTEUR	
Type moteur	K9K
Type de boîte de vitesses	BVM 5
Signature Renault eco ²	Oui
Norme de dépollution	Euro 4
Cylindrée (cm ³)	1 461
Alésage x Course (mm)	76 x 80,5
Nombre de cylindres / de soupapes	4 en ligne / 8
Rapport volumétrique	17,9 : 1
Puissance maxi kW CEE (ch DIN arrondi) au régime de (tr/mn)	62 (85) à 3 750
Couple maxi Nm CE au régime de (tr/mn)	200 à 1 750
Type d'injection	Directe avec common rail + multi-injection
Carburant	Diesel
Catalyseur	Série
BOITE DE VITESSES	
Type	JR5 193
Nombre de rapports	5
Vitesses à 1000 tr/min en km/h : en 1ère	8,69
en 2ème	15,82
en 3ème	24,51
en 4ème	33,34
en 5ème	42,83
PNEUMATIQUES	
Pneumatiques	Dynamique : 175 / 70 R14 GT : 185 / 55 R15
PERFORMANCES	
Aérodynamique S/Cx	0,680
Vitesse maxi (Km/h)	180
0 - 100 Km/h (s)	11"00
400 m D.A. (s)	17"60
1000 m D.A. (s)	33"10
CONSOMMATIONS en L/100Kms Directive Européenne 99/100/CE	
Emission de CO ₂ (g/km)	104
Cycle urbain (l/100 km)	4,8
Cycle extra urbain (l/100 km)	3,5
Cycle complet (l/100 km)	4,0
CAPACITE RESERVOIR	
Réservoir à carburant (l)	40
POIDS (kg)	
à vide en ordre de marche (MVODM)	980
à vide en ordre de marche sur l'avant	635
à vide en ordre de marche sur l'arrière	345
maxi autorisé (M.M.A.C.)	1420
Total roulant (M.T.R.)	1770