

| | | | | | | | | |
|---|--|---|--------------------------|-----------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| Clio Campus Evolution Versions 3 et 5 portes et "société" | | <i>La gamme des groupes motopropulseurs varie d'un pays à l'autre. Se reporter au communiqué de presse tarifs du pays pour connaître l'offre.</i> | | | | | | |
| | | ESSENCE | | | | DIESEL | | |
| | | 1,2 60 | 1,2 60 GPL | | 1.2 16v 75 | dCi 70 | dCi 85 | |
| | Type moteur | D7F 726 | D7F 766 | | D4F 722 | K9K 740 | K9K 718 | |
| | Boîte | BVM 5 | BVM 5 | BVM 5 | BVM 5 | BVM 5 | BVM 5 | |
| | Type de carburant | Essence | Essence | GPL | Essence | Gazole | | |
| | Type de dépollution | Euro 4 | | | | | | |
| | Répond simultanément aux 3 critères Renault eco ² | Renault eco ² | Renault eco ² | | Renault eco ² | Renault eco ² | Renault eco ² | |
| T V V (Type Mines) | | | | | | | | |
| | Puissance fiscale | 4 | | | 5 | 4 | 4 | |
| MOTEUR | | | | | | | | |
| | Cylindrée (cm ³) | 1149 | | | 1 149 | 1 461 | | |
| | Alésage x Course (mm) | 69 x 76,8 | | | 69 x 76,8 | 76 x 80,5 | | |
| | Nombre de cylindres / de soupapes | 4 / 8 | | | 4 / 16 | 4 / 8 | | |
| | Rapport volumétrique | 9,65 : 1 | | | 9,8 : 1 | 18,8 : 1 | | |
| | Puissance maxi kW CEE (ch DIN) au régime de (tr/mn) | 43 (60) / 5250 | 44 (60) / 5250 | 43 (60) / 5250 | 55 (75) à 5500 | 47 (65) à 3750 | 62 (85) à 3750 | |
| | Couple maxi Nm CEE (m.kg DIN) au régime de (tr/mn) | 93 (9,5) / 2500 | 91 (9,3) / 2500 | 88 (9,0) / 2500 | 105 (10,7) à 4250 | 160 à 1900 | 200 à 1750 | |
| | Type d'injection | Multipoint | Multipoint | | Multipoint | Directe Common Rail | | |
| BOITE DE VITESSES | | | | | | | | |

| | Type | JB1 514 | JB1 513 | JH3 193 | JR5 185 |
|-----------------------------|---|-----------------|---------|--------------------------|---------|
| | Nombre de rapports | 5 | 5 | 5 | |
| | Vitesses à 1000 tr/min : en 1ère | 7,80 | 7,53 | 8,33 | 8,69 |
| | en 2ème | 14,08 | 13,58 | 15,16 | 15,82 |
| | en 3ème | 19,85 | 19,16 | 23,49 | 24,51 |
| | en 4ème | 25,48 | 24,59 | 32,10 | 33,34 |
| | en 5ème | 31,97 | 30,85 | 42,05 | 42,83 |
| | en 6ème | - | - | - | - |
| DIRECTION | | | | | |
| | Assistée électrique | Série | | | |
| | Assistance variable | Série | | | |
| | Diamètre de braquage entre trottoirs / murs (m) | 10,3 / 10,7 | | | |
| TRAINS | | | | | |
| | Avant | Type Macpherson | | | |
| | Arrière | Essieu souple | | | |
| | Diamètre barre anti-devers avant (mm) | 22 | 23 | 23 (Auth) / 24 (Dyn) | |
| | Diamètre barre anti-devers arrière (mm) | - | 14,2 | 14,2 (Auth) / 19,3 (Dyn) | |
| ROUES - PNEUMATIQUES | | | | | |
| | Roues (") | 5,5"J14" | | | |
| | Pneumatiques de référence | 175 x 65 R14 | | | |
| FREINAGE | | | | | |
| | Type du circuit | X | | | |
| | ABS et assistance au freinage d'urgence | Série | | | |
| | ESP avec CVS | - | | | |
| | Servofrein : simple - Ø (") | 9" | | | |
| | Avant : disques ventilés Ø (mm) / | 259 / 20,6 | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|
| | épaisseur (mm) | | | | | | |
| | Arrière : Tambour épaisseur (mm) | 203 | | | | | |
| PERFORMANCES | | | | | | | |
| | Aérodynamique S/Cx | 0,7 | | | | | |
| | Vitesse maxi (km/h) | 158 | 158 | | 170 | 165 | 176 |
| | 0 - 100 km/h (s) | 15 | 16,2 | 16,4 | 13 | 14,9 | 11,2 |
| | 400 m D.A. (s) | 19,2 | 20,2 | 20,3 | 18,5 | 19,2 | 17,7 |
| | 1000 m D.A. (s) | 36,5 | 37,3 | 37,5 | 34,5 | 35,5 | 33,3 |
| CONSOMMATIONS (selon directives Européennes 80/1268) | | | | | | | |
| <i>Directive Européenne 99/100</i> | Emission CO2 (g/km) | 140 | 143 | 126 | 139 | 115 | 111 |
| | Cycle urbain (départ à froid) (l/100 km) | 7,9 | 7,7 | 10,1 | 7,8 | 5,4 | 4,9 |
| | Cycle extra urbain (l/100 km) | 4,7 | 5 | 6,3 | 4,9 | 3,8 | 3,8 |
| | Cycle complet (l/100 km) | 5,9 | 6 | 7,7 | 5,9 | 4,4 | 4,2 |
| CAPACITE | | | | | | | |
| | Réservoir à carburant (l) | 50 | 50+35 | | 50 | 50 | |
| | Capacité huile moteur avec filtre (l) | 4 | 4 | | 4 | 5 | |
| POIDS (kg) (3 portes / 5 portes) | | | | | | | |
| | à vide en ordre de marche (MVODM) | 915 / 935 | 975 / 995 | | 945 / 965 | 980 / 1015 | |
| | maxi autorisé (M.M.A.C.) | 1425 / 1445 | 1520 / 1540 | | 1490 / 1510 | 1530 / 1540 | |
| | Total roulant (M.T.R.) | 2150 / 2200 | 2250 / 2300 | | 2300 / 2250 | 2400 / 2400 | |
| | Maxi remorque freinée (dans la limite du MTR) | 1 100 | | | 1150 / 1100 | 1200 / 1200 | |
| | Maxi remorque non freinée | 495 / 505 | 525 / 535 | | 510 / 520 | 525 / 545 | |
| BVM 5 : boîte de vitesses manuelle 5 rapports | | | | | | | |

