



DIMENSIONS NOUVEAU RENAULT SCENIC

Volume du coffre (dm³ norme ISO 3832)

sous tablette avec sièges arrière tout reculés / tout avancés	437 / 522
sièges arrière en portefeuille, jusqu'au pavillon	1637
sièges arrière extraits, jusqu'au pavillon	1837
emplacement kit de réparation de roue	33
rangements intérieurs	86

PLAN COTE (mm)

A Empattement	2702
B Longueur hors tout	4344
C Porte à faux avant	885
D Porte à faux arrière	757
E Voie avant	1545
F Voie arrière	1547
G Largeur hors tout sur baguettes / avec rétroviseurs extérieurs dépliés	1845 / 2077
H Hauteur à vide	1637
H1 Hauteur hayon ouvert à vide	1998
J Hauteur seuil de coffre à vide	602
K Garde au sol en charge	120
M Largeur aux coudes avant	1478
M1 Largeur aux coudes arrière	1475
N Largeur aux bandeaux avant	1445
N1 Largeur aux bandeaux arrière 2ème rangée	1436
P1 Hauteur avant sous pavillon à 14°	968
Q Hauteur arrière sous pavillon à 14°	901
Q Hauteur arrière sous pavillon à 14° avec toit ouvrant	846
Y Entrée supérieure / maximum de coffre	980 / 1092
Y1 Entrée inférieure de coffre	975
Y2 Largeur intérieure entre passages de roue	1105
Z Hauteur entrée de coffre	858
Z1 Longueur de chargement derrière sièges arrière mini / maxi	847 / 977
Z2 Longueur de chargement au sol derrière siège conducteur au nominal	1680
Z3 Longueur de chargement maxi, siège passager en tablette	2508
Z4 Hauteur sous tablette	550

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

	Carburant		ESSENCE	
	Version	1.6 16v 110	TCe130	2.0 16v 140
Type de boîte de vitesses		manuelle 6 rapports	manuelle 6 rapports	CVT
TVV				
Types mines		JZ0V06	JZ0F06	JZ0G0T
Puissance administrative		7	8	9
Label émission		E	E	E
Nombre de places		5	5	5
MOTEUR				
Type moteur		K4M R 858	H4J A 700	M4R F 711-713
Cylindrée (cm3)		1598	1397	1997
Alésage x Course (mm)		79,5 x 80,5	78 x 73,1	84 x 90,1
Nombre de cylindres / de soupapes			4 / 16	
Rapport volumétrique		9,7 : 1	9,1 : 1	10,2 : 1
Puissance maxi kW CEE (ch) / régime maxi (tr/mn)		81 (110) / 6000	96 (130) / 5500	103 (143) / 6000
Couple maxi Nm CEE (m.kg) / régime maxi (tr/mn)		151 / 4250	190 / 2250	195 / 3750
Type d'injection			Multipoint	
Suralimentation par turbocompresseur		Non	Oui	Non
Carburant			IO 95	
Catalyseur			Série	
Filtre à particules			NP	
BOITE DE VITESSES				
Type		TL4 028	TL4 036	FK0 001
Nombre de rapports A.V.			6	6 mode manuel
Vitesse km/h à 1000 tr/min en 1ère		6,78	6,78	7,87
en 2ème		12,00	12,00	-
en 3ème		17,40	17,40	-
en 4ème		22,67	23,27	-
en 5ème		27,63	28,98	-
en 6ème		34,53	34,53	53
PERFORMANCES				
Vitesse maxi (km/h)		185	190	190
0 - 100 km/h (s)		11,7	10,5	10,6
1000 m D.A. (s)		33,5	31,8	32,2
CONSOMMATION normes CEE n°93/116 (en l/100 km et g/km).				
CO2 (g/km)		174	168	183
conditions urbaines l/100		9,9	9,4	10,3
conditions extra-urbaines l/100		6,1	5,8	6,2
mixte l/100		7,5	7,1	7,7
DIRECTION				
Assistée		électrique à assistance variable de série		
Ø de braquage entre trottoirs (m)		11,05		
Nombre de tours de volant		3,0		
TRAINS				
Type train AV		Pseudo Mac-Pherson avec triangle inférieur		
Type train AR		Essieu semi-rigide		
Ø barre antidévers AV (mm)		25,2		
ROUES ET PNEUMATIQUES				
Jantes de référence (")		6,5 J 15	6,5 J 16	
Pneumatiques de référence AV/AR		195/65 R 15 91 T	205/60 R 16 92 H	
Options AV/AR		205/55 R 16 91 H	205/55 R 17 95 H	
FREINAGE				
Type du circuit de freinage		En X		
A.B.S. Conti TEVES		Série		
ESP avec CSV		Option		
Servofrein : simple (S), double (D) - Ø (")		S 11		
AV : disq. pl. (DP), d. ventil. (DV) Ø (mm)		DV 280 (15") DV 296	DV 296	
AR : tamb (T), d. pl. (DP), d. vent. (DV) Ø (mm)		DP 260	DP 260	
AERODYNAMIQUE ET CAPACITE				
SCx/Cx		0,820 / 0,324		
Réservoir à carburant (l)		60		
MASSES (kg)				
à vide en ordre de marche		1362	1379	1438
maxi autorisé (M.M.A.C.)		1877	1894	1953
dans la limite du M.M.A.C. maxi. admissible sur l'AV		1050	1050	1100
dans la limite du M.M.A.C. maxi. admissible sur l'AR		1000	1000	1000
total roulant (M.T.R.)		3177	3194	3253
charge utile (C.U.)		435	435	435
Masse maxi remorque freinée			1300	
Masse maxi remorque non freinée		695		750

Carburant		DIESEL						
Version	dCi 85	dCi 105	dCi 110	dCi 130	dCi 130 FAP	dCi 150	dCi 160	
Type de boîte de vitesses	manuelle 6 rapports	manuelle 6 rapports	manuelle 6 rapports	manuelle 6 rapports	manuelle 6 rapports	auto 6 rapports	manuelle 6 rapports	
TVV								
Types mines	JZ0A06	JZ0B06	JZ0D06	JZ0N06	JZ0J06	JZ0Y0E	JZ0L06	
Puissance administrative	5	6	6	7	7	9	9	
Label émission	C	C	C	D	D	E	E	
Nombre de places	5	5	5	5	5	5	5	
MOTEUR								
Type moteur	K9K F 830	K9K G 832	K9K J 836	F9Q P 872	F9Q N 870	M9R C 615	M9R B 610	
Cylindrée (cm3)		1461		1870		1995		
Alésage x Course (mm)		76 x 80,5		80 x 93		84 x 90		
Nombre de cylindres / de soupapes		4 x 8		4 x 8		4 x 16		
Rapport volumétrique	17,6 : 1	15,3 : 1	15,2 : 1	16,6 : 1		15,1 : 1		
Puissance maxi kW CEE (ch) / régime maxi (tr/mn)	63 (85) / 3750	78 (105) / 4000	81 (110) / 4000	96 (130) / 3750		110 (150) / 4000	118 (160) / 3750	
Couple maxi Nm CEE (m.kg) / régime maxi (tr/mn)	200 / 1750	240 / 2000	240 / 2000	300 / 1750		360 / 2000	380 / 2000	
Type d'injection	Directe Common Rail							
Suralimentation par turbocompresseur	Oui							
Carburant	Gazole							
Catalyseur	Série							
Filtre à particules	Non	Non	Série	Non	Série		Série	
BOITE DE VITESSES								
Type	TL4 026	TL4 045	TL4 045		ND4 002		AJ0 015	
Nombre de rapports A.V.				6			PK4 014	
Vitesse km/h à 1000 tr/min en 1ère	7,87	7,92	7,92		8,47		8,51	
en 2ème	15,07	15,15	15,15		15,71		14,86	
en 3ème	22,09	22,31	22,31		23,00		22,58	
en 4ème	30,10	30,26	30,26		30,54		30,79	
en 5ème	38,46	38,66	38,66		39,45		41,78	
en 6ème	45,98	46,22	46,22		47,89		52,14	
PERFORMANCES								
Vitesse maxi (km/h)	165	180	180		195		205	
0 - 100 km/h (s)	16,4	12,4	12,3		nc		9,1	
1000 m D.A. (s)	37,4	33,9	33,8		nc		31,0	
CONSOMMATION normes CEE n°93/116 (en l/100 km et g/km)								
CO2 (g/km)	130	130	136		145		184	
conditions urbaines l/100	5,6	5,7	6,3		6,6		9,0	
conditions extra-urbaines l/100	4,6	4,5	4,5		4,9		5,9	
mixte l/100	4,9	4,9	5,2		5,5		7,0	
DIRECTION								
Assistée	électrique à assistance variable de série							
Ø de braquage entre trottoirs (m)	11,05							
Nombre de tours de volant	3,0							
TRAINS								
Type train AV	Pseudo Mac-Pherson avec triangle inférieur							
Type train AR	Essieu semi-rigide							
Ø barre antidévers AV (mm)	25,2							
ROUES ET PNEUMATIQUES								
Jantes de référence (*)	6,5 J 15	6,5 J 15	6,5 J 15		6,5 J 16		7,0 J 17	
Pneumatiques de référence AV/AR	195/65 R 15 91 T	195/65 R 15 91 T	195/65 R 15 91 T		205/60 R 16 92 H		225/50 R 17 98 V	
Options AV/AR	205/55 R 16 91 H	205/60 R 16 92 H	205/60 R 16 92 H		205/55 R 17 95 H		225/45 R 18 95 W	
		205/55 R 17 95 H	205/55 R 17 95 H					
FREINAGE								
Type du circuit de freinage	En X							
A.B.S. Conti TEVES	Série							
ESP avec CSV	Option							
Servofrein : simple (S), double (D) - Ø (*)	S 11							
AV : disq. pl. (DP), d. ventil. (DV) Ø (mm)	DV 280 (15") DV 296							
AR : tamb. (T), d. pl. (DP), d. vent. (DV) Ø (mm)	DP 260							
	DP 260							
	DP 274							
AERODYNAMIQUE ET CAPACITE								
SCx/Cx	0,820 / 0,324							
Réservoir à carburant (l)	60							
MASSES (kg)								
à vide en ordre de marche	1410	1420	1429	1453	1468	1577	1547	
maxi autorisé (M.M.A.C.)	1925	1935	1944	1968	1968	2092	2062	
dans la limite du M.M.A.C. maxi. admissible sur l'AV	1100	1100	1100	1100	1100	1210	1210	
dans la limite du M.M.A.C. maxi. admissible sur l'AR	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	
total roulant (M.T.R.)	3225	3235	3244	3268	3283	3392	3362	
charge utile (C.U.)	440	435	490	435	490	435	435	
Masse maxi remorque freinée	1300							
Masse maxi remorque non freinée	750							