



DIMENSIONS CLIO ESTATE / GRAND TOUR / SPORT TOURER

VOLUME DU COFFRE (dm³ norme ISO)

Sans plancher de coffre mobile	439
Avec plancher de coffre mobile	403
dont au dessus	331
dont au dessous	72
Sièges arrière rabattus, jusqu'au pavillon	1277

PLAN COTE (mm)

A Empattement	2575
B Longueur hors tout	4202
C Porte à faux avant	805
D Porte à faux arrière	822
E Voie avant avec pneus 165 / 185	1472 / 1458
F Voie arrière avec pneus 165 / 185	1471 / 1460
G Largeur hors tout / avec rétroviseurs	1707 / 2025
H Hauteur à vide / avec barres de toit	1497 / 1513
J Hauteur de seuil de coffre à vide	605
K Garde au sol en charge	118
L Longueur habitable : sièges avant et arrière	1677
M Largeur aux coudes avant	1402
M1 Largeur aux coudes arrière	1394
N Largeur aux bandeaux avant	1380
N1 Largeur aux bandeaux arrière	1343
P1 Distance entre l'articulation de la hanche et le pavillon, aux places avant	907
P2 Distance entre l'articulation de la hanche et le pavillon, aux places arrière	861
Y Entrée supérieure de coffre	787
Y1 Entrée inférieure de coffre	943
Y2 Largeur intérieure entre passages de roue	1020
Z Hauteur ouverture de coffre	770
Z1 Longueur de chargement derrière sièges arrière	809
Z2 Hauteur sous tablette cache bagages	600

CLIO ESTATE		ESSENCE					DIESEL								
Moteur	1,2 16v					1,6 16v					1,5 dCi				
Type moteur	D4F 740	D4F 764	D4F 784	K4M 800	K4M 801	K9K 768	K9K 766	K9K 766	K9K 772*	K9K 764	K9K 772*				
Boîte	BVM 5	BVR5	BVM 5	BVM 5	BVA 4	BVM 5	BVM 5	BVR 5	BVM 6	BVM 6	BVM 6				
Type de dépollution	Euro 4														
T V V (Type Mines)															
Puissance fiscale	5			6		7		4		5		6			
MOTEUR															
Cylindrée (cm³)	1 149					1 598					1 461				
Alésage x Course (mm)	69 x 76,8					79,5 x 80,5					76 x 80,5				
Nombre de cylindres / de soupapes	4 / 16					4 / 16					4 / 8				
Rapport volumétrique	9,8 : 1					10 : 1					17,9 : 1		15,6:1		
Puissance maxi kW CEE (ch DIN) au régime de (tr/mn)	55 (75) à 5500	57,5 (80) à 5500	74 (100) à 5500	82 (110) à 6000		50 (70) à 4000	63 (85) à 3750		63 (85) à 4000	78 (105) à 4000	76 (105) à 4000				
Couple maxi Nm CEE (m.kg DIN) au régime de (tr/mn)	105 à 4250	108 à 4250	145 à 3000	151 à 4250		160 à 1700	200 à 1900	200 à 1900	220 à 2250	240 à 2000					
Type d'injection	multipoint séquentielle					Directe Common Rail									
BOITE DE VITESSES															
Type	JH3 128	JA3 001	JH3 128	JH3 131	DP0 074	JH3 141	JRQ	JA5 001	TL4 002	TL4 002	TL4 002				
Nombre de rapports AV	5		5		4		5		6						
Vitesses à 1000 tr/min : en 1ère	6.71 (11/41)		7.61 (11/41)	7.61 (11/41)	8.65	8.43 (11/37)	8.56 (11/41)	8.56 (11/41)	8.26	8.26	8.26				
en 2ème	12.21 (21/43)		13.85 (21/43)	13.85 (21/43)	15.56	15.22 (22/41)	15.58 (21/43)	15.58 (21/43)	15.81	15.81	15.81				
en 3ème	17.94 (28/39)		20.36 (28/39)	20.36 (28/39)	23.32	21.47 (28/37)	24.15 (28/37)	24.15 (28/37)	23.28	23.28	23.28				
en 4ème	24.28 (34/35)		27.56 (34/35)	25.86 (31/34)	32.81	29.34 (30/29)	32.85 (35/34)	32.85 (35/34)	31.58	31.58	31.58				
en 5ème	30.46 (39/32)		34.57 (39/32)	31.80 (37/33)		38.43 (42/31)	42.20 (41/31)	42.20 (41/31)	40.34	40.34	40.34				
en 6ème									48.23	48.23	48.23				
DIRECTION															
Assistée électrique	Série														
Assistance variable	Série														
Diamètre de braquage entre trottoirs / murs (m)	10,7 / 11 (pneus 185) - 11,3 / 11,5 (pneus 195)					10,7 / 11 (pneus 185) - 11,3 / 11,5 (pneus 195)									
TRAINS															
Avant	Type Mac Pherson														
Arrière	Essieu souple à épure programmée														
Diamètre barre anti-devers avant / arrière (mm)	21 / intégré														
ROUES - PNEUMATIQUES															
Roues (*)	5,5" J15"		6" J15"		6" J15"		6" J15"								
Pneumatiques de référence	165x65 R15 81T		185x60 R15 84H	185x60 R15 84H	185x60 R15 88H	185x60 R15 84H									
FREINAGE															
Type du circuit	X														
ABS et assistance au freinage d'urgence	Série														
ESP avec CVS	Option														
Servofrein : simple - Ø (*)	10"														
Avant : disques ventilés Ø (mm)	260														
Arrière : Tambour / disques pleins Ø (mm)	Tambour 203**			Disque 240		Tambour 203 **			Disque 240						
PERFORMANCES															
Aérodynamique S/Cx	0,725														
Vitesse maxi (km/h)	167	171	184	190	186	162	174	174	174	190	186				
0 - 100 km/h (s)	13,6	15,1	11,2	10,4	12,4	15,5	13,0	15,0	13,4	11,4	11,6				
400 m D.A. (s)	18,8	19,4	17,6	17,3	18,3	19,7	18,6	19,4	18,9	18,0	18,1				
1000 m D.A. (s)	35,4	36,6	32,8	33,3	33,6	36,9	36,6	36,1	35,0	32,9	33,1				
CONSOUMATIONS															
Directive Européenne 99/100	Emission CO2 (g/km)														
Cycle urbain (départ à froid) (l/100 km)	139	133	137	160	179	120	117	118	126	123	126				
Cycle extra urbain (l/100 km)	7,6	7,1	7,4	9,0	10,0	5,3	5,2	5,2	5,7	5,7	5,7				
Cycle complet (l/100 km)	4,9	4,7	4,8	5,4	6,1	4,1	4,0	4,0	4,3	4,1	4,2				
Cycle complet (l/100 km)	5,9	5,6	5,8	6,7	7,5	4,5	4,4	4,4	4,7	4,6	4,7				
CAPACITE															
Réservoir à carburant (l)	55														
Capacité huile moteur avec filtre (l)	4			5		5		4,5							
POIDS (kg)															
à vide en ordre de marche (MVODM)	1110	1110	1120	1170	1210	1185	1195	1205	1235	1235	1235				
à vide en ordre de marche sur l'avant	640	650	650	700	740	715	725	735	760	760	760				
à vide en ordre de marche sur l'arrière	470	470	470	475	475	470	470	470	475	475	475				
maxi autorisé (M.M.A.C.)	1598	1608	1700	1665	1705	1680	1690	1700	1715	1715	1715				
Total roulant (M.T.R.)	2500	2500	2500	2550	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600				
Maxi remorque freinée (dans la limite du MTR)	1200	1200	1200	1150	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200				
Maxi remorque non freinée	535	535	535	535	535	535	535	535	535	535	535				

* Motorisation équipée d'un filtre à particules

** Disque diamètre 240 mm, avec ESP