



### DIMENSIONS CLIO ESTATE / GRAND TOUR / SPORT TOURER

#### VOLUME DU COFFRE (dm<sup>3</sup> norme ISO)

Sans plancher de coffre mobile	439
Avec plancher de coffre mobile	403
dont au dessus	331
dont au dessous	72
Sièges arrière rabattus, jusqu'au pavillon	1277

#### PLAN COTE (mm)

<b>A</b> Empattement	2575
<b>B</b> Longueur hors tout	4202
<b>C</b> Porte à faux avant	805
<b>D</b> Porte à faux arrière	822
<b>E</b> Voie avant avec pneus 165 / 185	1472 / 1458
<b>F</b> Voie arrière avec pneus 165 / 185	1471 / 1460
<b>G</b> Largeur hors tout / avec rétroviseurs	1707 / 2025
<b>H</b> Hauteur à vide / avec barres de toit	1497 / 1513
<b>J</b> Hauteur de seuil de coffre à vide	605
<b>K</b> Garde au sol en charge	118
<b>L</b> Longueur habitable : sièges avant et arrière	1677
<b>M</b> Largeur aux coudes avant	1402
<b>M1</b> Largeur aux coudes arrière	1394
<b>N</b> Largeur aux bandeaux avant	1380
<b>N1</b> Largeur aux bandeaux arrière	1343
<b>P1</b> Distance entre l'articulation de la hanche et le pavillon, aux places avant	907
<b>P2</b> Distance entre l'articulation de la hanche et le pavillon, aux places arrière	861
<b>Y</b> Entrée supérieure de coffre	787
<b>Y1</b> Entrée inférieure de coffre	943
<b>Y2</b> Largeur intérieure entre passages de roue	1020
<b>Z</b> Hauteur ouverture de coffre	770
<b>Z1</b> Longueur de chargement derrière sièges arrière	809
<b>Z2</b> Hauteur sous tablette cache bagages	600

CLIO ESTATE	ESSENCE					DIESEL																	
Moteur	1,2 16v					1,6 16v																	
Type moteur	D4F 740	D4F 764	D4F 784	K4M 800	K4M 801	K9K 768	K9K 766	K9K 766	K9K 772*	K9K 764	K9K 772*												
Boîte	BVM 5	BVR5	BVM 5	BVM 5	BVA 4	BVM 5	BVM 5	BVR 5	BVM 6	BVM 6	BVM 6												
Type de dépollution	Euro 4																						
<b>T V V ( Type Mines)</b>	Puissance fiscale		5	6	7	4	5			6													
<b>MOTEUR</b>	Cylindrée (cm³)					1 461																	
	Alésage x Course (mm)					79,5 x 80,5																	
	Nombre de cylindres / de soupapes					4 / 16																	
	Rapport volumétrique					10 : 1																	
	Puissance maxi kW CEE (ch DIN) au régime de (tr/mn)					55 (75) à 5500		57,5 (80) à 5500		74 (100) à 5500		82 (110) à 6000		50 (70) à 4000		63 (85) à 3750		63 (85) à 4000		78 (105) à 4000		76 (105) à 4000	
	Couple maxi Nm CEE (m.kg DIN) au régime de (tr/mn)					105 à 4250		108 à 4250		145 à 3000		151 à 4250		160 à 1700		200 à 1900		200 à 1900		220 à 2250		240 à 2000	
	Type d'injection					multipoint séquentielle						Directe Common Rail											
<b>BOITE DE VITESSES</b>	Type	JH3 128	JA3 001	JH3 128	JH3 131	DP0 074	JH3 141	JRQ	JA5 001	TL4 002	TL4 002	TL4 002											
	Nombre de rapports AV	5		5		4	5		6														
	Vitesses à 1000 tr/min : en 1ère	6.71 (11/41)		7.61 (11/41)	7.61 (11/41)	8.65	8.43 (11/37)	8.56 (11/41)	8.56 (11/41)	8.26	8.26	8.26											
	en 2ème	12.21 (21/43)		13.85 (21/43)	13.85 (21/43)	15.56	15.22 (22/41)	15.58 (21/43)	15.58 (21/43)	15.81	15.81	15.81											
	en 3ème	17.94 (28/39)		20.36 (28/39)	20.36 (28/39)	23.32	21.47 (28/37)	24.15 (28/37)	24.15 (28/37)	23.28	23.28	23.28											
	en 4ème	24.28 (34/35)		27.56 (34/35)	25.86 (31/34)	32.81	29.34 (30/29)	32.85 (35/34)	32.85 (35/34)	31.58	31.58	31.58											
	en 5ème	30.46 (39/32)		34.57 (39/32)	31.80 (37/33)		38.43 (42/31)	42.20 (41/31)	42.20 (41/31)	40.34	40.34	40.34											
	en 6ème									48.23	48.23	48.23											
<b>DIRECTION</b>	Assistée électrique	Série																					
	Assistance variable	Série																					
	Diamètre de braquage entre trottoirs / murs (m)	10,7 / 11 (pneus 185) - 11,3 / 11,5 (pneus 195)					10,7 / 11 (pneus 185) - 11,3 / 11,5 (pneus 195)																
<b>TRAINS</b>	Avant	Type Mac Pherson																					
	Arrière	Essieu souple à épure programmée																					
	Diamètre barre anti-devers avant / arrière (mm)	21 / intégré																					
<b>ROUES - PNEUMATIQUES</b>	Roues (*)	5,5" J15"		6" J15"		6" J15"		6" J15"															
	Pneumatiques de référence	165x65 R15 81T		185x60 R15 84H		185x60 R15 84H		185x60 R15 84H															
<b>FREINAGE</b>	Type du circuit	X																					
	ABS et assistance au freinage d'urgence	Série																					
	ESP avec CVS	Option																					
	Servofrein : simple - Ø (*)	10"																					
	Avant : disques ventilés Ø (mm)	260																					
	Arrière : Tambour / disques pleins Ø (mm)	Tambour 203**			Disque 240		Tambour 203 **			Disque 240													
<b>PERFORMANCES</b>	Aérodynamique S/Cx	0,725																					
	Vitesse maxi (km/h)	167	171	184	190	186	162	174	174	174	190	186											
	0 - 100 km/h (s)	13,6	15,1	11,2	10,4	12,4	15,5	13,0	15,0	13,4	11,4	11,6											
	400 m D.A. (s)	18,8	19,4	17,6	17,3	18,3	19,7	18,6	19,4	18,9	18,0	18,1											
	1000 m D.A. (s)	35,4	36,6	32,8	33,3	33,6	36,9	36,6	36,1	35,0	32,9	33,1											
<b>CONSOUMATIONS</b>	Directive Européenne 99/100	Emission CO2 (g/km)																					
	Cycle urbain (départ à froid) (l/100 km)	7,6	7,1	7,4	9,0	10,0	5,3	5,2	5,2	5,7	5,7	5,7											
	Cycle extra urbain (l/100 km)	4,9	4,7	4,8	5,4	6,1	4,1	4,0	4,0	4,3	4,1	4,2											
	Cycle complet (l/100 km)	5,9	5,6	5,8	6,7	7,5	4,5	4,4	4,4	4,7	4,6	4,7											
<b>CAPACITE</b>	Réservoir à carburant (l)	55																					
	Capacité huile moteur avec filtre (l)	4		5		5,5			4,5														
<b>POIDS (kg)</b>	à vide en ordre de marche (MVODM)	1110	1110	1120	1170	1210	1185	1195	1205	1235	1235	1235											
	à vide en ordre de marche sur l'avant	640	650	650	700	740	715	725	735	760	760	760											
	à vide en ordre de marche sur l'arrière	470	470	470	475	475	470	470	470	475	475	475											
	maxi autorisé (M.M.A.C.)	1598	1608	1700	1665	1705	1680	1690	1700	1715	1715	1715											
	Total roulant (M.T.R.)	2500	2500	2500	2550	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600											
	Maxi remorque freinée (dans la limite du MTR)	1200	1200	1200	1150	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200											
	Maxi remorque non freinée	535	535	535	535	535	535	535	535	535	535	535											

\* Motorisation équipée d'un filtre à particules

\*\* Disque diamètre 240 mm, avec ESP