



## DIMENSIONS

## GRAND MODUS

## NOUVEAU MODUS

### VOLUME DU COFFRE (dm<sup>3</sup> norme ISO)

Banquette fixe		293
Sous tablette, avec banquette en position tout arrière	305	217*
Sous tablette, avec banquette en position tout avant	410	293*
Jusqu'au pavillon, avec banquette rabattue en position portefeuille	1454	1195 / 1302*

### PLAN COTE (mm)

<b>A</b> Empattement	2575	2482
<b>B</b> Longueur hors tout	4034	3874
<b>C</b> Porte à faux avant	802	802
<b>D</b> Porte à faux arrière	657	590
<b>E</b> Voie avant avec pneus 165 / 185	1471 / 1456	1471 / 1456
<b>F</b> Voie arrière avec pneus 165 / 185	1450 / 1436	1450 / 1436
<b>G</b> Largeur hors tout (poignées de portes avant)	1695	1695
Largeur avec rétroviseurs extérieurs rabattus / dépliés	1709 / 1967	1709 / 1967
<b>H</b> Hauteur à vide	1586	1586
<b>H3</b> Hauteur avec hayon ouvert à vide	2020	1980
<b>J</b> Hauteur de seuil de coffre à vide	605	605
<b>K</b> Garde au sol en charge	120	120
<b>L</b> Longueur habitable : sièges avant et banquette arrière	1908	1908
<b>M</b> Largeur aux coudes avant	1384	1384
<b>M1</b> Largeur aux coudes arrière	1386	1381 / 1386*
<b>N</b> Largeur aux bandeaux avant	1365	1365
<b>N1</b> Largeur aux bandeaux arrière	1340	1336 / 1340*
<b>P1</b> Distance entre l'articulation de la hanche et le pavillon, aux places avant	1031	1031
<b>P2</b> Distance entre l'articulation de la hanche et le pavillon, aux places arrière	890-905	915 / 905 - 920*
<b>Y</b> Entrée supérieure de coffre	940	940
<b>Y1</b> Entrée inférieure de coffre	1006	1006
<b>Y2</b> Largeur intérieure entre passages de roue	1016	1004
<b>Z</b> Hauteur ouverture de coffre	827	827
<b>Z1</b> Longueur de chargement derrière banquette	674-777	622 / 450 - 590*
Longueur de chargement maxi, dossier banquette complètement rabattu	1278	1170 / 1074*
<b>Z2</b> Hauteur sous tablette cache bagages (partie fixe / mobile)	558-606	555

\*avec banquette triptic

GRAND MODUS	ESSENCE					DIESEL															
Moteur	1,2 16v			1,6 16v		1,5 dCi															
Type moteur	D4F 740	D4F 764	D4F 784	K4M 800	K4M 801	K9K 768	K9K 766	K9K 766	K9K 772*	K9K 764	K9K 772*										
Boîte	BVM 5	BVR5	BVM 5	BVM 5	BVA 4	BVM 5	BVM 5	BVR 5	BVM 6	BVM 6	BVM 6										
Type de dépollution	Euro 4																				
<b>T V V ( Type Mines )</b>																					
Puissance fiscale	5		6		7		4		5		6										
<b>MOTEUR</b>																					
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 149			1 598		1 461															
Alésage x Course (mm)	69 x 76,8			79,5 x 80,5		76 x 80,5															
Nombre de cylindres / de soupapes	4 / 16			4 / 16		4 / 8															
Rapport volumétrique	9,8 : 1			10 : 1		17,9 : 1				15,6:1											
Puissance maxi kW CEE (ch DIN) au régime de (tr/mn)	55 (75) à 5500		57,5 (80) à 5500		74 (100) à 5500		82 (110) à 6000		50 (70) à 4000		63 (85) à 3750		63 (85) à 4000		78 (105) à 4000		76 (105) à 4000				
Couple maxi Nm CEE (m.kg DIN) au régime de (tr/mn)	105 à 4250		108 à 4250		145 à 3000		151 à 4250		160 à 1700		200 à 1900		200 à 1900		220 à 2250		240 à 2000				
Type d'injection	multipoint séquentielle					Directe Common Rail															
<b>BOITE DE VITESSES</b>																					
Type	JH3 128		JA3 001		JH3 184		JH3 131		DP0 074		JH3 141		JR5 124		JA5 001		TL4 002		TL4 002		TL4 002
Nombre de rapports AV	5		5		5		5		4		5		5		6		6		6		6
Vitesses à 1000 tr/min : en 1ère	6.71 (11/41)		7.61 (11/41)		7.61 (11/41)		7.61 (11/41)		11.03		8.43 (11/37)		8.56 (11/41)		8.56 (11/41)		8.26		8.26		8.26
en 2ème	12.21 (21/43)		13.85 (21/43)		13.85 (21/43)		13.85 (21/43)		20.05		15.22 (22/41)		15.58 (21/43)		15.58 (21/43)		15.81		15.81		15.81
en 3ème	17.94 (28/39)		20.36 (28/39)		20.36 (28/39)		20.36 (28/39)		30.05		21.46 (28/37)		24.15 (28/37)		24.15 (28/37)		23.28		23.28		23.28
en 4ème	24.28 (34/35)		27.56 (34/35)		25.86 (31/34)		33.31		29.34 (30/29)		32.85 (35/34)		32.85 (35/34)		31.58		31.58		31.58		31.58
en 5ème	30.46 (39/32)		34.57 (39/32)		31.80 (37/33)				38.43 (42/31)		42.20 (41/31)		42.20 (41/31)		40.34		40.34		40.34		40.34
en 6ème															48.23		48.23		48.23		48.23
<b>DIRECTION</b>																					
Assistée électrique	série																				
Assistance variable	série																				
Diamètre de braquage entre trottoirs / murs (m)	10.2 / 10.48 (tire 165) - 10.7 / 10.91 (tire 185)																				
<b>TRAINS</b>																					
Avant	Type Mac Pherson																				
Arrière	Essieu souple																				
Diamètre barre anti-devers avant / arrière (mm)	21 / intégré																				
<b>ROUES - PNEUMATIQUES</b>																					
Roues (*)	5,5" J15*		6" J15*		6" J15*		6" J15*		6" J15*												
Pneumatiques de référence	165x65 R15		185x60 R15		185x60 R15		185x60 R15		185x60 R15												
<b>FREINAGE</b>																					
Type du circuit	X																				
ABS et assistance au freinage d'urgence	série																				
ESP avec CVS	série																				
Servofrein : double - Ø (*)	10"																				
Avant : disques ventilés Ø (mm)	260																				
Arrière : Tambour / disques pleins Ø (mm)	Tambour 203**			Disque 240			Tambour 203**			Disque 240											
<b>PERFORMANCES</b>																					
Aérodynamique S/Cx	0,730 à 0,745		0,745 à 0,747		0,745 à 0,755		0,745 à 0,755		0,750 à 0,765		0,755 à 0,770										
Vitesse maxi (km/h)	163		167		182		188		184		158		171		171		172		186		184
0 - 100 km/h (s)	13,7		15,2		11,4		10,5		12,5		15,7		13,4		15,2		13,7		11,6		11,9
400 m D.A. (s)	18,9		19,5		17,7		17,4		18,4		19,8		18,7		19,5		19,0		18,1		18,2
1000 m D.A. (s)	35,5		36,4		33,1		32,1		33,7		37,1		34,8		36,3		35,2		33,1		33,3
<b>CONSOUMATIONS</b>																					
Directive Européenne 99/100																					
Emission CO2 (g/km)	140		134		140		163		179		125		119		119		127		124		127
Cycle urbain (départ à froid) (l/100 km)	7,6		7,1		7,6		9,0		10,2		5,6		5,2		5,2		5,7		5,6		5,7
Cycle extra urbain (l/100 km)	4,9		4,8		5,0		5,6		6,1		4,2		4,1		4,1		4,3		4,2		4,3
Cycle complet (l/100 km)	5,9		5,6		5,9		6,8		7,6		4,7		4,5		4,5		4,8		4,7		4,8
<b>CAPACITE</b>																					
Réservoir à carburant (l)	51																				
Capacité huile moteur avec filtre (l)	4			5						4,5											
<b>POIDS (kg)</b>																					
à vide en ordre de marche (MVODM)	1150		1160		1160		1200		1235		1210		1215		1225		1230		1230		1230
à vide en ordre de marche sur l'avant	675		685		685		720		760		730		735		745		755		755		755
à vide en ordre de marche sur l'arrière	475		475		475		480		475		480		480		480		475		475		475
maxi autorisé (M.M.A.C.)	1640		1650		1650		1690		1722		1685		1685		1685		1715		1715		1715
dans la limite du M.M.A.C. maxi. admissible sur l'avant	861		861		861		911		935		913		915		923		936		936		936
dans la limite du M.M.A.C. maxi. admissible sur l'arrière	779		789		789		779		787		772		770		762		779		779		779
Total roulant (M.T.R.)	2200		2200		2200		2250		2300		2250		2250		2300		2300		2300		2300
Maxi remorque freinée (dans la limite du MTR)	900		900		900		850		900		850		850		900		850		850		850
Maxi remorque non freinée	550		550		550		550		550		550		550		600		550		550		550

\* Motorisation équipée d'un filtre à particules

\*\* Disque diamètre 240 mm, avec ESP

NOUVEAU MODUS	ESSENCE					DIESEL						
Moteur	1,2 16v		1,6 16v			1,5 dCi						
Type moteur	D4F 740	D4F 764	D4F 784	K4M 800	K4M 801	K9K 768	K9K 766	K9K 766	K9K 772**	K9K 764	K9K 772*	
Boîte	BVM 5	BVR5	BVM 5	BVM 5	BVA 4	BVM 5	BVM 5	BVR 5	BVM 6	BVM 6	BVM 6	
Type de dépollution	Euro 4											
<b>T V V ( Type Mines )</b>	5		6		7		4		5		6	
<b>MOTEUR</b>												
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 149			1 598			1 461					
Alésage x Course (mm)	69 x 76,8			79,5 x 80,5			76 x 80,5					
Nombre de cylindres / de soupapes	4 / 16			4 / 16			4 / 8		4 / 8			
Rapport volumétrique	9,8 : 1			10 : 1			17,9 : 1		15,6 : 1			
Puissance maxi kW CEE (ch DIN) au régime de (tr/min)	55 (75) à 5500	57,5 (80) à 5500	74 (100) à 5500	82 (110) à 6000		50 (70) à 4000	63 (85) à 3750		63 (85) à 4000	78 (105) à 4000	76 (105) à 4000	
Couple maxi Nm CEE (m.kg DIN) au régime de (tr/min)	105 à 4250	108 à 4250	145 à 3000	151 à 4250		160 à 1700	200 à 1900	200 à 1900	220 à 2250	240 à 2000		
Type d'injection	multipoint séquentielle					Directe Common Rail						
<b>BOITE DE VITESSES</b>												
Type	JH3 128	JA3 001	JH3 184	JH3 131	DP0 074	JH3 141	JR5 124	JA5 001	TL4 002	TL4 002	TL4 002	
Nombre de rapports AV	5		5		4		5		6			
Vitesses à 1000 tr/min : en 1ère	6.71 (11/41)		7.61 (11/41)		11.03		8.43 (11/37)		8.56 (11/41)		8.26	
en 2ème	12.21 (21/43)		13.85 (21/43)		20.05		15.22 (22/41)		15.58 (21/43)		15.81	
en 3ème	17.94 (28/39)		20.36 (28/39)		30.05		21.46 (28/37)		24.15 (28/37)		23.28	
en 4ème	24.28 (34/35)		27.56 (34/35)		33.31		29.34 (30/29)		32.85 (35/34)		31.58	
en 5ème	30.46 (39/32)		34.57 (39/32)		31.80 (37/33)		38.43 (42/31)		42.20 (41/31)		40.34	
en 6ème									48.23		48.23	
<b>DIRECTION</b>												
Assistée électrique						série						
Assistance variable						série						
Ø de braquage entre trottoirs / murs (m)	9.9 / 10.17 (tire 165) - 10.4 / 10.58 (tire 185)											
<b>TRAINS</b>												
Avant	Type Mac Pherson											
Arrière	Essieu souple											
Diamètre barre anti-devers avant / arrière (mm)	21 / intégré											
<b>ROUES - PNEUMATIQUES</b>												
Roues (*)	5,5" J15*		6" J15*		6" J15*		6" J15*					
Pneumatiques de référence	165x65 R15 81T		185x60 R15 84H		185x60 R15 84H		185x60 R15 84H					
<b>FREINAGE</b>												
Type de circuit						X						
ABS et assistance au freinage d'urgence						série						
ESP avec CVS						série						
Servofrein : double - Ø (*)						10"						
Avant : disques ventilés Ø (mm)						260						
Arrière : Tambour / disques pleins Ø (mm)	Tambour 203**			Disque 240		Tambour 203**			Disque 240			
<b>PERFORMANCES</b>												
Aérodynamique S/Cx	0,730 à 0,745		0,745 à 0,745		0,745 à 0,755		0,745 à 0,755		0,750 à 0,765		0,755 à 0,770	
Vitesse maxi (km/h)	163	167	182	188	184	158	171	171	172	186	184	
0 - 100 km/h (s)	13,5	15,0	11,2	10,3	12,3	15,3	13,0	14,8	13,3	11,2	11,5	
400 m D.A. (s)	18,8	19,4	17,6	17,3	18,3	19,6	18,5	19,3	18,8	17,9	18,0	
1000 m D.A. (s)	35,3	36,2	32,9	31,9	33,5	36,9	34,6	36,1	35,0	32,9	33,1	
<b>CONSOMMATIONS</b>												
Directive Européenne 99/100												
Emission CO2 (g/km)	140	134	140	163	179	125	119	119	127	124	127	
Cycle urbain (départ à froid) (l/100 km)	7,6	7,1	7,6	9,0	10,2	5,6	5,2	5,2	5,7	5,6	5,7	
Cycle extra urbain (l/100 km)	4,9	4,8	5,0	5,6	6,1	4,2	4,1	4,1	4,3	4,2	4,3	
Cycle complet (l/100 km)	5,9	5,6	5,9	6,8	7,6	4,7	4,5	4,5	4,8	4,7	4,8	
<b>CAPACITE</b>												
Réservoir à carburant (l)						49						
Capacité huile moteur avec filtre (l)	4		5					4,5				
<b>POIDS (kg)</b>												
à vide en ordre de marche (MVODM)	1080	1090	1090	1170	1205	1180	1185	1195	1200	1200	1200	
à vide en ordre de marche sur l'avant	655	665	665	715	755	725	730	740	750	750	750	
à vide en ordre de marche sur l'arrière	425	425	425	455	450	455	455	455	450	450	450	
maxi autorisé (M.M.A.C.)	1610	1620	1620	1660	1695	1670	1675	1685	1690	1690	1690	
dans la limite du M.M.A.C. maxi. admissible sur l'avant	841	846	846	892	921	902	907	917	922	922	922	
dans la limite du M.M.A.C. maxi. admissible sur l'arrière	769	774	774	768	774	768	768	768	768	768	768	
Total roulant (M.T.R.)	2200	2200	2200	2250	2300	2250	2250	2300	2300	2300	2300	
Maxi remorque freinée (dans la limite du MTR)	900	900	900	900	900	850	850	900	900	900	900	
Maxi remorque non freinée	550	550	550	550	600	550	550	600	600	600	600	

\* Motorisation équipée d'un filtre à particules

\*\* Disque diamètre 240 mm, avec ESP