



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
Mégane BERLINE

VERSION	ESSENCE				DIESEL						
	1.6 16v 110	Energy Tce 115	Energy Tce 130	2.0 16v 140 X-Tronic	1.5 dCi 95 FAP	1.5 dCi 110 FAP	1.5 dCi 110 EDC	Energy 1.5 dCi 110	Energy 1.6 dCi 130 Euro 5	Energy 1.6 dCi 130 Euro 6	2.0 dCi 165
Norme de dépollution	Euro 5										
Nombre de places	5										
MOTEUR	1.6 16v 110	Energy Tce 115	Energy Tce 130	2.0 16v 140 X-Tronic	1.5 dCi 95 FAP	1.5 dCi 110 FAP	1.5 dCi 110 EDC	Energy 1.5 dCi 110	Energy 1.6 dCi 130 Euro 5	Energy 1.6 dCi 130 Euro 6	2.0 dCi 165
Type moteur	K4M	HSFT		M4R	K9K			R9M		M9R	
Cylindrée (cm ³)	1 598	1 198		1 997	1 461			1 598		1 995	
Alésage x course (mm)	79,5 x 80,5	72,2 x 73,2		84 x 90,1	76 x 80,5			80 x 79,5		84 x 90	
Nombre de cylindres / de soupapes	4 / 16			4 / 8			4 / 16				
Rapport volumétrique	9,7 : 1	10 : 1	9,3 : 1	10,2 : 1	15,2 : 1			15,4 : 1		15,1 : 1	
Puissance Maxi kW CEE (ch) au régime maxi (tr/min)	81 (110) à 6 000	85 (115) à 4 500	97 (130) à 5 500	102 (140) à 6 000	70 (95) à 4 000	81 (110) à 4 000	81 (110) à 4 000	81 (110) à 4 000	96 (130) à 4 000	96 (130) à 4 000	120 (163) à 3 750
Couple maxi Nm CEE (m.kg) au régime maxi (tr/min)	151 à 4 250	190 à 2 000	205/225* à 2 000	195 à 3 750	240 à 1 750			260 à 1 750		320 à 1 750	
Type d'injection	Multipoint			Directe + Turbocompresseur	Directe Common Rail + Turbocompresseur						
Carburant	Essence				Gazole						
Catalyseur					Série						
Filtre à particules					Série						
BOÎTE DE VITESSES											
Boîte de vitesses	BVM6			X-Tronic	BVM6		EDC	BVM6			
Type de boîte de vitesses	Manuelle			Automatique à transmission variable continue	Manuelle		Automatique à double embrayage	Manuelle			
Type	TL4			CVT2	TL4		DC4	TL4		ND4	PK4
Nombre de rapports	6			-		6					
Vitesse à 1 000 tr/min en 1ère	6,98	7,87	7,35	7,6	8,74	8,34	7,44	8,74	8,86		8,66
Vitesse à 1 000 tr/min en 2nde	12,36	15,07	14,07	15,14	16,73	15,96	12,95	16,73	16,44		16,08
Vitesse à 1 000 tr/min en 3ème	17,92	22,19	20,71	22,69	26,57	23,5	20,04	26,57	25,37		24,4
Vitesse à 1 000 tr/min en 4ème	23,35	30,1	28,09	30,23	38,88	31,88	28,46	38,88	35,62		32,98
Vitesse à 1 000 tr/min en 5ème	28,45	38,46	35,89	37,77	49,94	40,73	37,97	49,94	44,93		41,49
Vitesse à 1 000 tr/min en 6ème	35,55	45,98	42,91	45,31	58,17	48,7	49,04	58,17	50,79		50,22
PERFORMANCES											
Aérodynamique Scx (valeur moyenne)	0,71										
Vitesse maxi (km/h)	190	185	190	195	190				200		215
0 à 100 km/h (s)	10,5	10,9	9,7	10,3	12,3	10,8	11,7	12,1	9,8		8,8
1 000 m D.A. (s)	31,9	32,2	30,9	31,9	33,7	32,7	33,2	33,5	31,1		29,9
CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS homologuées selon règlement applicable											
CO ₂ (g/km) cycle mixte	159	119	124	175	106	114	110	90	104	106	145
Cycle urbain (l/100km)	9,4	6,4	6,7	10,2	4,9	5,1		3,9	4,8	4,9	7,5
Cycle extra-urbain (l/100km)	5,5	4,6		6,1	3,5	4	3,7	3,2	3,6	3,7	5
Cycle complet (l/100km)	6,9	5,3	5,4	7,6	4,1	4,4	4,2	3,5	4	4,1	5,9
Capacité du réservoir (litres)	60										
DIRECTION											
Assistance	Electrique à assistance variable										
Ø de braquage entre trottoirs / murs(m)	10,95										11,05
Nombre de tours de volant (1/2 course)	1,43										2,86
TRAINS											
Type train avant	Pseudo Mac-Pherson avec triangle inférieur										
Type train arrière	Essieu semi-rigide										
Diamètre barre anti-dévers avant (mm) avec / sans ESP (mm)	22,5										
ROUES ET PNEUMATIQUES											
Jantes de référence	6,5 J15/16	6,5 J15/16/17	6,5 J16/17		6,5 J15/16/17			6,5 J16/17			8 J18
Pneumatiques de référence	195 / 65 R15 91T 205 / 55 R16 91H 205 / 50 R17 89V	205 / 55 R16 91H 205 / 50 R17 89V		195 / 65 R15 91T 205 / 55 R16 91H 205 / 50 R17 89V			205 / 55 R16 91H 205 / 50 R17 89V 225 / 40 R18			225 / 40 R18 92Y	
FREINAGE											
Type de circuit	X										
ABS et Assistance au Freinage d'Urgence	Série										
Avant : disques ventilés (DV),disques pleins (DP), diamètre (mm) / épaisseur (mm)	DV 280										
Arrière : disques ventilés (DV),disques pleins (DP), diamètre (mm) / épaisseur (mm)	DP 260										
MASSES (kg)											
À vide en ordre de marche (MVODM)	1 215	1205		1 278	1 215		1 290	1 215	1 320		1 424
À vide en ordre de marche sur l'avant	769	768	766	831	785		838	788	873		909
À vide en ordre de marche sur l'arrière	446	437	439	447	430		452	427	447		515
Maxi autorisé (MMAC)	1 762	1 787	1 781	1 829	1 797		1 845	1 813	1 859		1 914
Totale roulant (MTR)	3 062	3 087	3 081	3 129	3 097		3 145	3 113	3 159		3 214
Charge utile max	547	582	576	551	582		555	598	539		490
Maxi remorque freinée (dans la limite du MMTR)	1 300										
Maxi remorque non freinée (dans la limite du MMTR)	640		635	675	640		680	640	695		715

La consommation de carburant, comme les émissions de CO₂, est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour tous les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux. La consommation en usage réel dépend des conditions d'usage du véhicule, des équipements et du style de conduite du conducteur. Pour optimiser la consommation, se référer aux conseils consultables sur www.renault.fr.